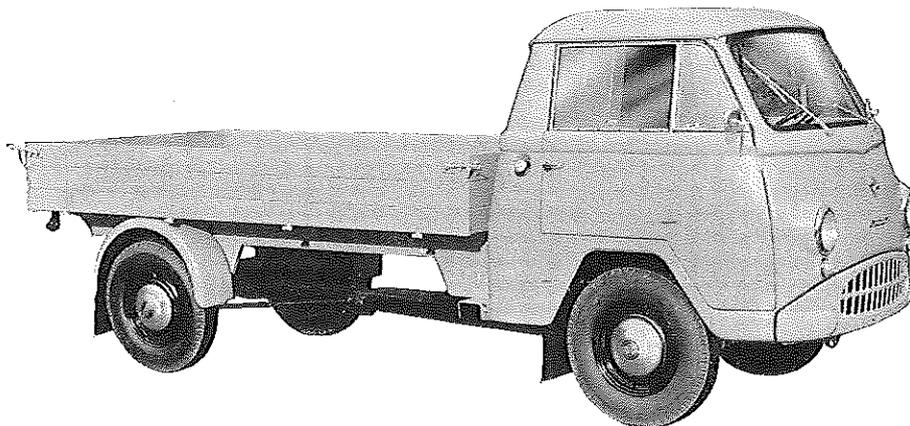


VIDAL & SOHN GMBH
Tempo-Werk
Hamburg-Harburg

TYP MATADOR I
Hochlader-Lastkraftwagen

Gruppe **14**
Vidal & Sohn
260 a



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 48 PS bei 4100 U/min

Nutzlast: 1330 kg (1,3 to)
oder 1585 kg (1,5 to)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Firma Austin Motor-Company Ltd., Birmingham
Typ: A 50-HS 5
Höchstes Drehmoment 10,2 mkg bei 2100 U/min
Größte Nutzleistung 48 PS bei 4100 U/min
Hubraumleistung 32,3 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 8,65 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:7,2
Kurbelverhältnis 3,72
Lage im Fahrzeug vorn (Fronttriebsatz)
Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druck-Umlauf
Kühlung Wasser
Gewicht 145 kg
Niedrigst. Kraftstoffverbrauch 250 g/Psh bei 3200 U/min
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff Spez. Grauguß
Zylinder-Bohrung 73 mm
Kolbenhub 89 mm
Gesamthubraum 1489 cm³

Zylinderkopf Spez. Grauguß
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Kupfer/Asbest
Laufbuchsen —
Ventilsitzringe —
Kolbenhersteller Wellnorthy oder BHB
Kolben-Werkstoff LO-EX Aluminium
Kolbenringe 3 Kompr.-/1 Ölabbstreifring
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager/Schalen
Kurbelwelle geschmiedet/3 Gleitlager/Schalen
Kurbelgehäuse Grauguß
Schmieröl-Leitungen Bohrungen im Gehäuse und freiliegend
Anzahl der Ventile Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend im Zyl.-Kopf
Einlaßventil öffnet bei 5° vor OT
Einlaßventil schließt bei 45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 40° vor UT
Auslaßventil schließt bei 10° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,30 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Rollenkette

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung mech. Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 40 l
Kraftstofffilter Filterbecher im Kraftstoffhahn
Ölpumpe Rotor-Exzenterpumpe
Ölwannenfüllmenge 4 l
Ölfiler Spaltfilter/Hauptstrom
Luftreiniger Ölbad mit Ansaugeräuschdämpfer
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wassermantel/ganze Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 7,5 l + 1 l für Heizung
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Stauluft/Ventilator
Vergaser Solex 32 PICB
Vergaser-Prinzip Fallstrom-/Startvergaser
Vergaser-Anzahl 1
Vergaser-Einstellung Hauptdüse: 0 135
Leerlaufdüse: g 50
Lufttrichter: K 27
Luftkorrekturdüse: 200
Starterdüse: 135
Leerlaufdüse: 1,3
Pumpendüse: 55
Elektrische Anlage 6 Volt

Zündung Batteriezündung
Unterbrecher einfach/0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler Bosch VJU 4 Bl 25 mK
Zündverstellung automatisch/Fliehkraft und Unterdruck
Zündeneinstellung 10° vor OT
Zündkerze Bosch W 225 T 2 oder Beru 225/14 L u 2
Elektrodenabstand 0,7 mm
Zündfolge 1-3-4-2
Anlasser Bosch EED 0,5/6 L 35
Anlasser-Ausführung Schubschraubtrieb mit Magnetschalter
Anlasser-Betätigung elektrisch/Druckknopf
Lichtmaschine Bosch LJ/GEF 160/6/2500 R 13
Lichtmasch.-Antrieb von Kurbelwelle/über Keilriemen
Art der Regelung Spannungsregelung
Ladebeginn bei 1290 U/min der KW
Übersetzung
KW/Lichtm.-Welle i = 1,21
Spannung der Batterie 6 Volt
Batterie 1 Stück, je 84 Ah

Ersatz für Ausgabe Oktober 1958

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs K 12
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trocken-Kupplung mit Torsionsdämpfer
 Schaltgetriebe ZF 4 DS 9
 Schaltgetriebe-Art mechanisch/Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V/1 R
 Übersetzungen $i = 4,9/2,72/1,58/0,97/R = 4,55$
 Geräuscharme Gänge —
 Synchronisierte Gänge 1./2./3./4.
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung Stirnwand/In Lenkradhöhe

Schaltungsart Hebelschaltung über Gabel und Kulisse
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 4,5 l
 Kraftübertragungselement Kegelräder direkt(Fronttriebssatz)
 Treibende Räder Vorderräder
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Kegelräder (Palloid-Verzahnung) Gelenkwellen
 Zusatzgetriebe —
 Übersetzung Schaltgetr. Vorderräder $i = 5,43$
 Schubübertragung Querlenker/Querfeder und Achsstreben

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 5 (mit Reserve)
 Anzahl der Reifen 5 (mit Reserve)
 Reifengröße 1,3 to 6,50-16e. Tr. vorn und hinten
 1,5 to 6,50-16e. Tr. vorn, 7,50-16e. Tr. hinten
 Reifenluftdruck 1,3 to 3 atü vorn und hinten
 1,5 to 3 atü vorn, 3,5 atü hinten
 Felgenart 1,3 to Tiefbett/ungeteilt vorn u. hinten
 1,5 to Tiefbett/ungeteilt vorn, Schrägschulter hinten
 Felgengröße 1,3 to 4,50 E x 16 vorn und hinten
 1,5 to 4,50 E x 16 vorn, 6,00 G-16 hinten
 Radaufhängung, vorn Querlenker/Querfeder an Kugelzapfen

Fahrwerk

Radaufhängung, hinten Pendelachsen
 Federung, vorn Querblattfeder
 Federung, hinten 4 Schraubensfedern
 Stoßdämpfer 2 Teleskop/hinten
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 10°
 Vorspur 6-7 mm (unbeladen)
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung Vorderräder/Schnecken-Rollenlenkung
 Lenkübersetzung $i = 15,5$
 Größter Radeinschlag innen 30°, außen 25°
 Lenksäulen-Anordnung links (auf Wunsch rechts)
 Spurstange geteilt

Bremsen

Bremsanlage Vidal/Teves
 Wirkungsweise f. Fußbremse hydraulisch/4 Räder/Innenbacken
 Wirks. Gesamtbremsfläche 940 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremstrommel-Ø 280 mm (vorn und hinten)
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Seilzug auf Vorderräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführungen			
	1,3 to		1,5 to	
	Hochlader	Tieflader	Hochlader	Tieflader
Bereifung	v. 6,50-16 e.T. h. 6,50-16 e.T.	v. 6,50-16 e.T. h. 6,50-16 e.T.	v. 6,50-16 e.T. h. 7,50-16 e.T.	v. 6,50-16 e.T. h. 7,50-16 e.T.
Radstand	mm 3000	mm 3000	mm 3000	mm 3000
Spurweite, vorn	mm 1350	mm 1350	mm 1350	mm 1350
Spurweite, hinten	mm 1390	mm 1390	mm 1390	mm 1390
Bodenfreiheit	mm 200	mm 200	mm 200	mm 200
Bauchfreiheit	mm 65	mm 65	mm 70	mm 70
Kleinster Spurkreis-Ø	m 13,2	m 13,2	m 13,2	m 13,2
Fahrgestellgewicht	kg 755	kg 755	kg 815	kg 815
Fahrgestelltragfähigkeit	kg 1845	kg 1845	kg 2085	kg 2085
Achslast (Fahrgest. Gew.), vorn/hinten	kg 570/185	kg 565/190	kg 570/245	kg 565/250

Rahmenausführung V-förmig gebogener Stahlrohr-Rahmen mit Querträgern elektrisch verschweißt

Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung —
 Anhängerbremsanschluß —

Allgemeines

	Ausführungen			
	1,3 to		1,5 to	
	Hochlader	Tieflader	Hochlader	Tieflader
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn	kg 1400	kg 1400	kg 1400	kg 1400
Zulässige Achslast, hinten	kg 1400	kg 1400	kg 1825	kg 1825
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 2600	kg 2600	kg 2900	kg 2900
Leergewicht	kg 1255	kg 1250	kg 1315	kg 1310
Nutzlast	kg 1330	kg 1320	kg 1585	kg 1590
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	kg 750/600	kg 750/600	kg 750/600	kg 750/600
Maße				
Länge über alles	mm 4900	mm 4900	mm 4900	mm 4900
Breite über alles	mm 1750	mm 1740	mm 1750	mm 1740
Höhe über alles	mm 1940	mm 1940	mm 1940	mm 1940
Überhang, vorn	mm 925	mm 925	mm 925	mm 925
Überhang, hinten	mm 960	mm 960	mm 960	mm 960
Kleinster Wendekreis-Ø	m 14,0	m 14,0	m 14,0	m 14,0
Innenmaße des Laderaums:				
Länge	mm 3000	mm 3000	mm 3000	mm 3000
Breite	mm 1650	mm 1600	mm 1650	mm 1600
Höhe	mm 330	mm 460	mm 330	mm 460

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
 500-m Beschleunigungszeit 1,3 to: 34,4 sec / 1,5 to: 35,8 sec
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 10,5 l/100 km
 Ölverbrauch 0,15 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2327

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/im Aufbau eingebaut/
 Lichtaustritt 170 mm Ø
 Abblenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Anzeigeleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 120 km/h Meßbereich
 Fernthermometer 0 bis 120° C Meßbereich